



Ersatzneubau der Talbrücke Volmarstein

Sicherheitsanforderungen beim
Bauen unter Verkehr auf hochbelasteten
Autobahnen

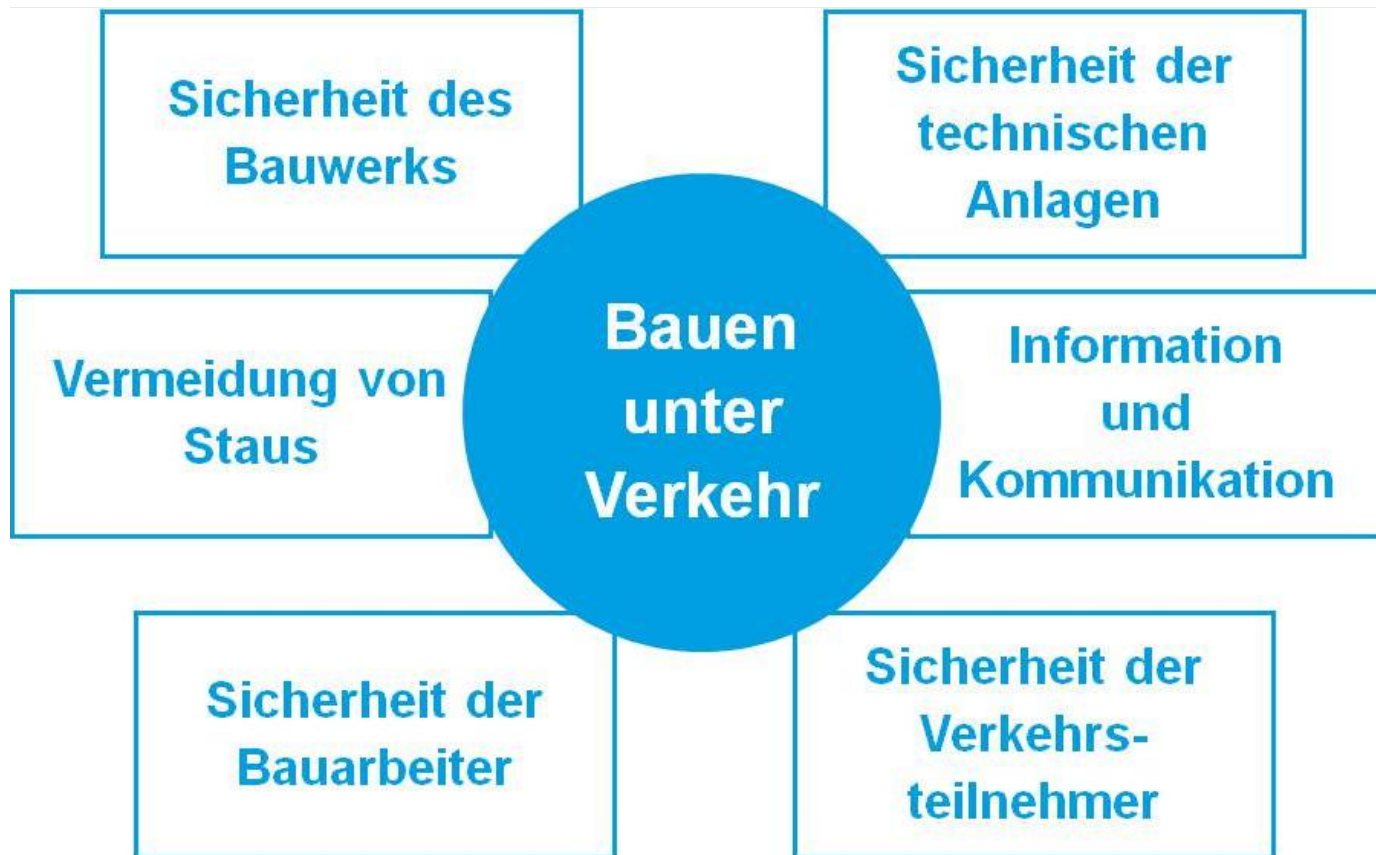
DEGES

Petitionsausschuss des Landes
Nordrhein-Westfalen
06.12.2017

Der Ersatzneubau der Talbrücke Volmarstein muss jetzt erfolgen

- Die in den späten 1950er Jahren erbauten Talbrücken der Autobahn A1 müssen zügig ersetzt werden
- Um die Sicherheit der Brücke Volmarstein langfristig zu gewährleisten, ist ein Ersatzbau erforderlich,
- Die neue Brücke wird mit jeweils drei Spuren pro Fahrtrichtung und Standstreifen auf beiden Seiten errichtet
- Durch die neuen Standstreifen wird die Verkehrssicherheit auf der Brücke verbessert
- Die DEGES organisiert das Bauen unter Verkehr und sorgt für die durchgängige Befahrbarkeit der Autobahn A 1 in der Bauphase, die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und der Bauarbeiter

Beim Bauen unter Verkehr müssen zahlreiche Vorgaben beachtet werden

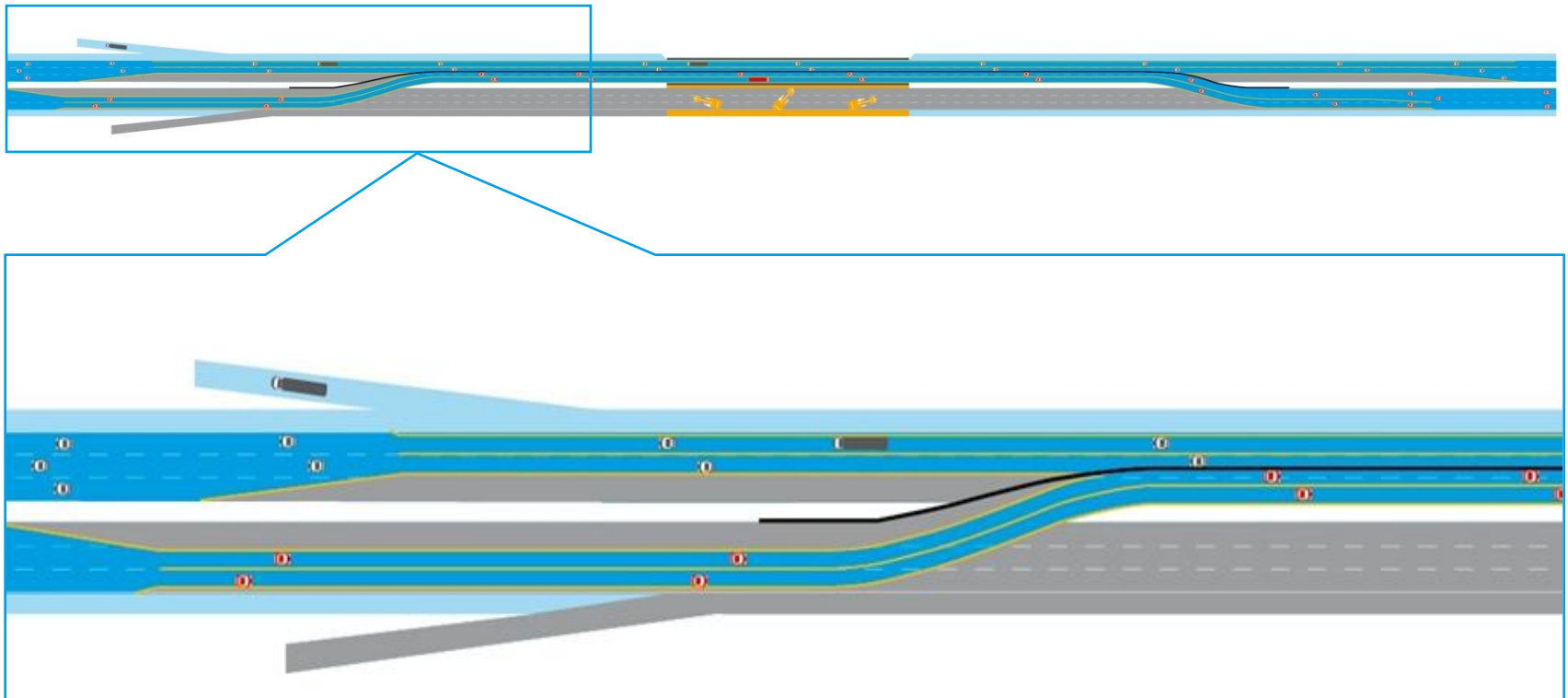


Die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer hat bei der Baustelleneinrichtung höchste Priorität

- Das Unfallrisiko ist im Annäherungsbereich an eine Baustelle sechsmal höher als auf der freien Strecke
- Der Anteil der Lkw-Unfälle nimmt im Annäherungsbereich um bis zu zehn Prozent zu
- Ein besonders hohes Unfallrisiko besteht bei Fahrbahnverschwenkungen und in den Überleitungen auf die Gegenfahrbahn
- Bei Staubildung sind das Unfallrisiko und die Unfallschwere am Ende des Staus besonders hoch



Die Sperrung der Anschlussstelle Volmarstein während der Bauzeit dient der Verkehrssicherheit



Bei Offenhaltung der Anschlussstelle entstünden Unfallrisiken in mehreren Streckenabschnitten

1

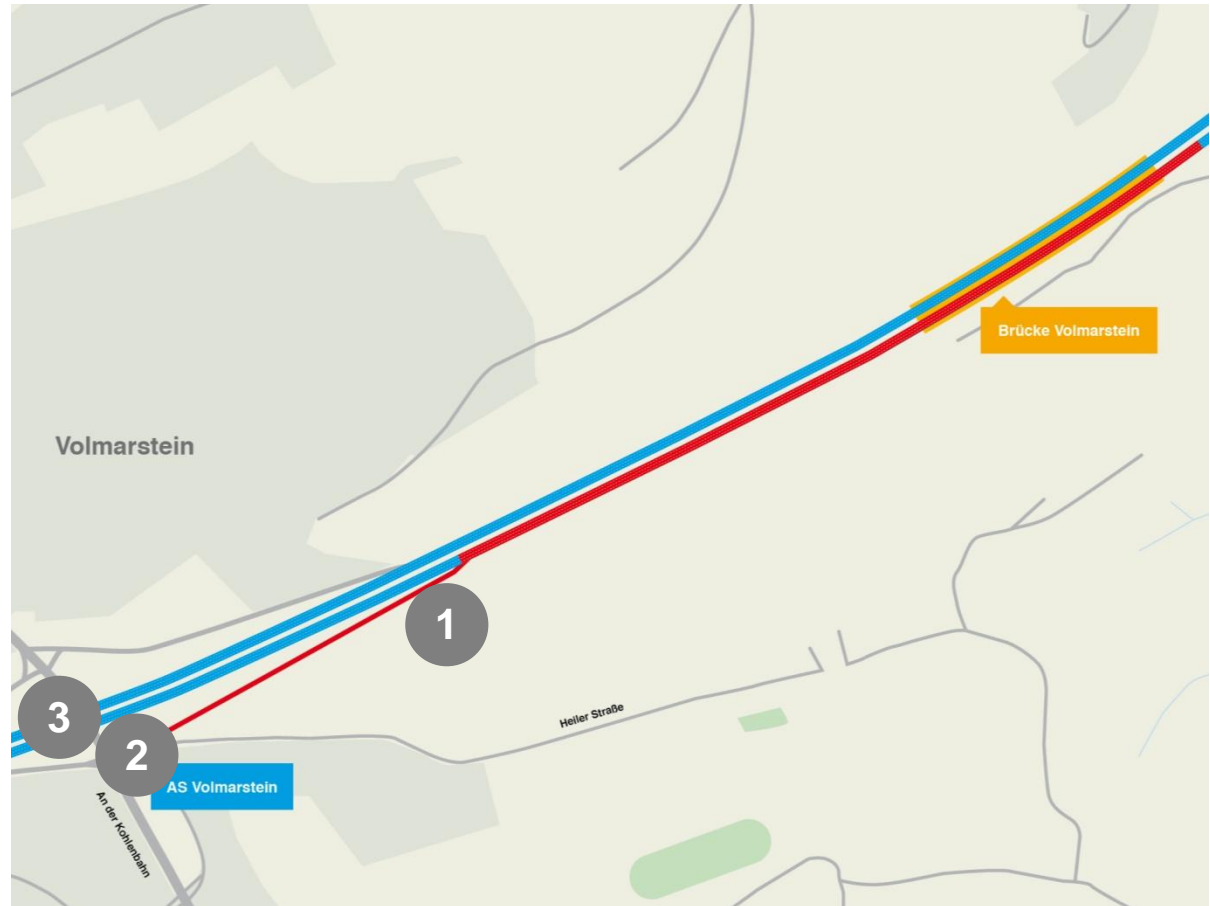
Fahrzeuge, die auf die Autobahn A 1 auffahren wollen, haben zu wenig Platz, um sich einzufädeln. Der Verkehrsfluss auf der Auffahrt gerät ins Stocken.

2

Fahrzeuge, die sich nicht einfädeln können, verursachen einen Rückstau über die Anschlussstelle hinaus. Das Unfallrisiko auf der Zufahrtsstraße steigt.

3

Bremst der talwärts fahrende, hoch verdichtete Verkehr auf der Autobahn A 1 für die Fahrzeuge auf der Einfädelspur ab, kann es zu einem Rückstau auf der Autobahn kommen.



Die Informations- und Dialogangebote der DEGES zum Ersatzneubau der Brücke Volmarstein

Information

Projektwebseite



Unter **nrw.deges.de** informieren wir zum Projektstand und zu baubedingten Änderungen in der Verkehrsführung

„Verkehrsprojekte Aktuell“



Unser Informationsdienst vermittelt Hintergründe zu allen Projekten der DEGES NRW.

Postwurfsendungen, Aushänge, Presse



Wir informieren anlassbezogen über aktuelle Entwicklungen.

Dialog

Bürgertelefon



Für Fragen sind wir montags bis sonntags zwischen 8 und 20 Uhr kostenlos erreichbar.

Nachfragen



Über das Kontaktformular eingehende Nachfragen beantworten wir in der Regel innerhalb eines Arbeitstages.

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit.

DEGES

Deutsche Einheit
Fernstraßenplanungs-
und -bau GmbH

Zimmerstraße 54
10117 Berlin

Zweigstelle Düsseldorf
Völklinger Straße 4
40219 Düsseldorf

Das Bürgertelefon der DEGES
erreichen Sie montags bis sonntags
zwischen 8 und 20 Uhr unter der
kostenlosen Telefonnummer:
0800 5895 2479

Besuchen Sie die Projektwebseite unter
nrw.deges.de